

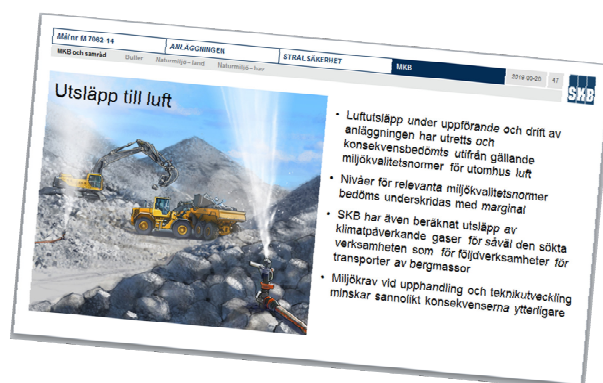


35 – Repliker och svar på frågor MKB och klimatpåverkan

Begränsa utsläpp av partiklar med sprinkler – vad för typ av vatten används? Vatten är en begränsad resurs inom kommunen.

Fråga från Östhammars kommun samt Milkas

- Endast ett exempel på en beprövad metod för dammbekämpning
- Det har skett och sker en teknikutveckling för att begränsa mängden vatten vid dammbekämpning
- Recirkulation av vattnet (lakvattnet) är möjligt och rimligt



Fanns frågan om klimatpåverkan med redan under samrådet?

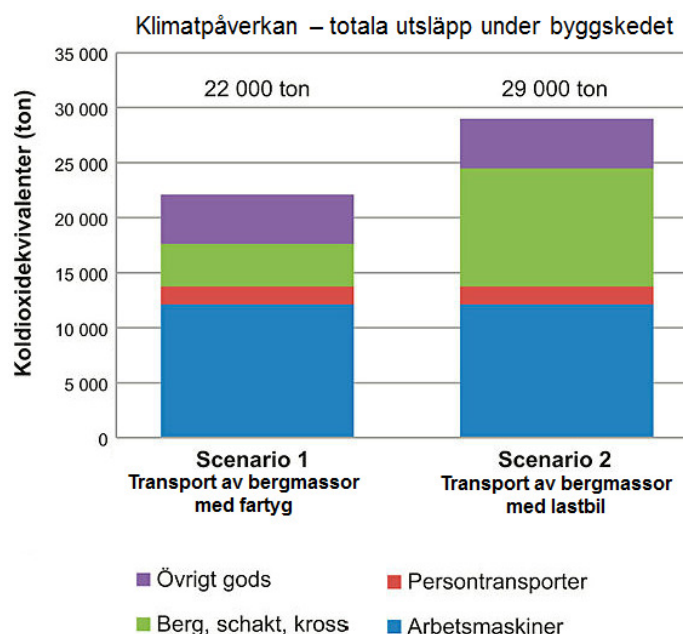
Fråga från Länsstyrelsen

- Frågan om utsläpp till luft togs upp av Östhammars kommun under det inledande samrådet (2010)
"Kommunen framför att det är viktigt att inte tappa bort de "mindre miljöfrågorna". Även då miljö kvalitetsnormer (MKN) inte överskrids, bör utsläpp till luft från arbetsmaskiner, energiförbrukning och liknande beaktas."
- Under samråden redovisade SKB först intentionen och sedan utfallet av transportutredningen – denna utredning beaktar även utsläpp av klimatpåverkande gaser från transporter och arbetsmaskiner.

Hur stora är SKB:s (SFR-utbyggnads) utsläpp av växthusgaser?

Fråga från Länsstyrelsen

- Klimatpåverkan under byggskedet räknat som koldioxidekvivalenter redovisas i avsnitt 8.7.2 i miljökonsekvensbeskrivningen. Uppgifterna är hämtade från "Transport- och masshanteringsutredning. SFR-utbyggnad L2 (Tyréns AB, 2013)" som utgör referens till MKBn.
- Beräkningarna är konservativa och beaktar inte SKBs miljöarbete och bl a bevakning av teknikutveckling inom området (t ex elektrifiering av vissa arbetsmoment).



Presentera vad som ger utsläpp av växthusgaser under uppförande resp. drift. Vilka åtgärder kan minska utsläppen?

Fråga från Länsstyrelsen

- Under driftskedet är utsläppen betydligt mer begränsade och domineras då av transporterna (person- och avfallstransporter).
- Utsläppen av klimatpåverkande gaser är störst under byggskedet och framförallt under den period då bergarbeten pågår (dvs ca 3 år).
- En stor utsläppskälla är relaterad till följdverksamheten i form av transporter av bergmaterial. Syftet med dessa transporter är att nyttiggöra en biprodukt som verksamheten ger upphov till.
- Utsläpp från arbetsmaskiner är konservativt beräknade och SKB arbetar aktivt med detta utifrån ett miljö- och arbetsmiljöperspektiv.



Infrastrukturen för elförsörjning till anläggningen: Räcker den befintliga ledningen eller måste man bygga ut den?

Fråga från Länsstyrelsen

- Inför utbyggnaden av SFR kommer nuvarande elförsörjning att avslutas och ett nytt matningssystem installeras. För att få redundans i systemet planerar SKB för ytterligare en kabel till SFR från Kärnbränsleförvaret.

Hur ska uppvärmningen av den nya anläggningen ske?

Fråga från Länsstyrelsen

- Byggnader, anläggningar och installationer i dessa, ska planeras och utformas för energihushållning och med begränsning av utsläppen av klimatpåverkande gaser.
- Utsläppen av klimatpåverkande gaser ska begränsas och förutsättningarna för återanvändning av spillvärme från FKA eller annan klimatneutral lösning ska utredas och om möjligt prioriteras.
- Projekteringen är inriktad på ett vattenburet system för uppvärmning och fjärrkyla.

Klimatpåverkan – SKB:s policy, ambitioner och mål

- Vattenfallkoncernen, som SKB tillhör, har som mål att möjliggöra ett klimatsmartare levnadsätt/livsstil och siktar på att bli fossilfri inom en generation
- SKB omfattas av lagen om energikartläggning för stora företag
- Certifiering av ledningssystemet och hela verksamheten enligt den internationella miljöstandarden ISO 14001 genomförs under år 2020
- ”Effektiv energianvändning” respektive ”Hållbara transporter och resor” är två av SKB:s fyra övergripande miljömål i syfte att hushålla med naturresurser samt minska verksamhetens påverkan på klimat och miljö

Klimatpåverkan – exempel på konkreta insatser, aktiviteter och krav från SKB

Generellt/övergripande

- Nytt modernt fartyg m/s Sigrid med högt Clean Shipping Index (CSI) i drift sedan 2014
- Användning av "fossilfri el" och syntetisk diesel EcoPar i verksamheterna sedan snart 10 år
- Särskilda skäl krävs för inköp av nya fordon och maskiner som drivs med annat än el eller fossilfria bränslen

SFR-utbyggnadsprojektet

- Utsläppen av klimatpåverkande gaser ska begränsas och återanvändning av spillvärme från FKA eller annan klimatneutral lösning ska utredas och om möjligt prioriteras
- Kravställning enligt svenska standarden "Miljöbyggnad" eller motsvarande tillämpas vid upphandling för hållbara produkt- och materialval inför uppförandeskedet.
- Trafikverkets generella miljökrav på entreprenörer eller motsvarande tillämpas

Mängden tung trafik ökar under byggskedet. Hur påverkas olycksrisken? Fråga från Länsstyrelsen

- Icke-radiologiska risker för människa och miljö har utretts och omfattar även trafikrisker
 - Miljö- och trafikrisker redovisades och diskuterades under de öppna samråd som hölls i nov 2012 och feb 2014
 - Miljö- och trafikrisker redovisas i avsnitt 9.3.1 i miljökonsekvensbeskrivningen
 - Uppgifterna är hämtade från utredningen "Riskanalys för SFR-utbyggnad, Icke radiologiska risker (FSD AB)" som utgör en referens till MKB:n
- Olycksrisken till följd av utbyggnad och fortsatt drift av SFR ökar marginellt. Pessimistiska beräkningar visar att den förväntade ökningen av dödsfall till följd av trafikolyckor med fordon till och från SFR är mindre än ett dödsfall under hela anläggningens livstid (bygg, drift och avveckling).

