

13 – Följdverksamhet

Följdverksamheter till den sökta verksamheten "Utbyggnad och fortsatt drift av SFR"

Erik Setzman, civilingenjör, miljösamordnare SKB

Översikt

- Transporter till och från SFR
- Forsmarks hamn

OBS - Miljökonsekvenser av följdverksamheterna redovisas senare i punkterna om MKB

Infrastruktur – förutsättningar

Transporter till Forsmark och SFR-anläggningen sker

- Landvägen via väg 76, Forsmarks bruk och kärnkraftverket
- Sjövägen via farleden i Öregrundsgrepen och Forsmarks hamn

Trafikbelastningen är högst på väg 288 från Östhammar till Uppsala och väg 76 mot Gävle respektive Norrtälje.

SKB:s fartyg m/s Sigrid trafikerar hamnen i Forsmark med radioaktivt avfall och använt kärnbränsle.



Påverkan av SFR-utbyggnadens följdverksamheter

Ökad vägtrafik under uppförandeskedets 6 år

- Trafiken ökar framför allt på sträckan SFR – Forsmarks bruk och på väg 76 söderut
- Ökningen störst vid bergtransporter med lastbil under de cirka 3 år då berguttag sker

Ökad fartygstrafik i Forsmark under uppförandeskedet

SKB kommer så långt det är möjligt och rimligt att transportera bort bergmassorna från SFR-utbyggnaden med fartyg sjövägen via Forsmarks hamn.

Miljökonsekvenserna i MKB:n är beräknade för två scenarier, borttransport av bergmassor till 100 % med lastbil respektive med fartyg.



Transporter till och från SFR

Antal fordonsrörelser per dygn (där inget annat anges)

Typ av fordon	I dag	Uppförande	Drift	Avveckling
Bussar & godstransporter	5	5	5	2
Bergtransporter:				
• lastbil	-	≤ 350	-	-
• fartyg	-	3	-	-
Bentonit, cement & byggmaterial etc	-	25	-	30
Personbilar, lätta fordon	120	190–270	120	40
m/s Sigrid	5–10 anlöp/år	-	10–20 anlöp/år	-

Hantering av bergmassor

Bergmassor från SFR-utbyggnaden

- Totalt produceras cirka 2,2 miljoner ton, motsvarande 1,3 miljoner m³ (lösa bergmassor)
- Överskottet bedöms bli cirka 1,4 miljoner ton motsvarande 800 000 m³
- SKB ser överskottsmassorna som en biprodukt av den sökta verksamheten
- Överskottsmassorna ska nyttiggöras på annan plats
- Avyttring och borttransport av överskottsmassor planeras ske successivt

Inga berguttag under driftskedet



Nyttiggörande av bergmassor

SKB har studerat och låtit bedöma marknaden till år 2030

- Förutsättningarna för att nyttiggöra bergmassorna från Forsmark bedöms goda
- Materialet bedöms generellt kunna användas till asfalt, betong, bärlager, fyllnadsmaterial eller täckning
- Viss efterfrågan på material lokalt och stor efterfrågan i exempelvis Stockholms- och Uppsalaområdet samt i Skåne och Danmark
- Borttransport av massor sjövägen i dag ett etablerat alternativ, bl a för Förbifart Stockholm
- Det går inte att i dag säga exakt till vem eller vart SKB:s bergmassor kommer att kunna transporteras



Forsmarks hamn 1(2)

- Industrihamn belägen vid SFR
- Ägs och drivs av Forsmarks Kraftgrupp AB (FKA) som innehar tillståndet
- Nyttjas av SKB och kärnkraftverket för verksamheternas transporter
- Föremål för separat prövning enligt miljöbalken efter ansökan från SKB (mål M 6009-16)
- Prövas i syfte att skapa förutsättningar för borttransport av bergmassor sjövägen och ett samlat tillstånd för befintlig och framtida hamnverksamhet
- Inga ombyggnader eller åtgärder som utgör vattenverksamhet



Forsmarks hamn 2(2)

Kapacitet för bergmassor

- Bedömd maximal utlastning av bergmassor per vecka: ca 30 000 ton
- Tillgängligheten under året begränsas av isläggning, svåra väderförhållanden och m/s Sigrid
- Hamnen planeras att trafikeras med bergmassor 24–42 veckor per år
- Antal anlöp per vecka, högst ca 15 stycken
- Bedömd årlig kapacitet för utlastning av bergmassor 720 000 –1,3 miljoner ton per år



Sammanfattning

Utbyggnaden av SFR – uppförandeskedet

- Ökning av vägtransporterna i Forsmark och på väg 76, framförallt under cirka 3 år och i lastbilsalternativet
- Följdverksamheten "hamnen" ger förutsättningar att minska antalet lastbilstransporter
- SKB avser så långt möjligt och rimligt transportera bort bergmassor sjövägen med fartyg
- Inga transporter med radioaktivt avfall med m/s Sigrid till SFR planerade

Drift av utbyggt SFR

- Inledningsvis ungefär dubbelt så många anlöp jämfört med i dag av m/s Sigrid med radioaktivt avfall (15–20 per år)
- Transporter och trafik till och från SFR i princip som i dag

