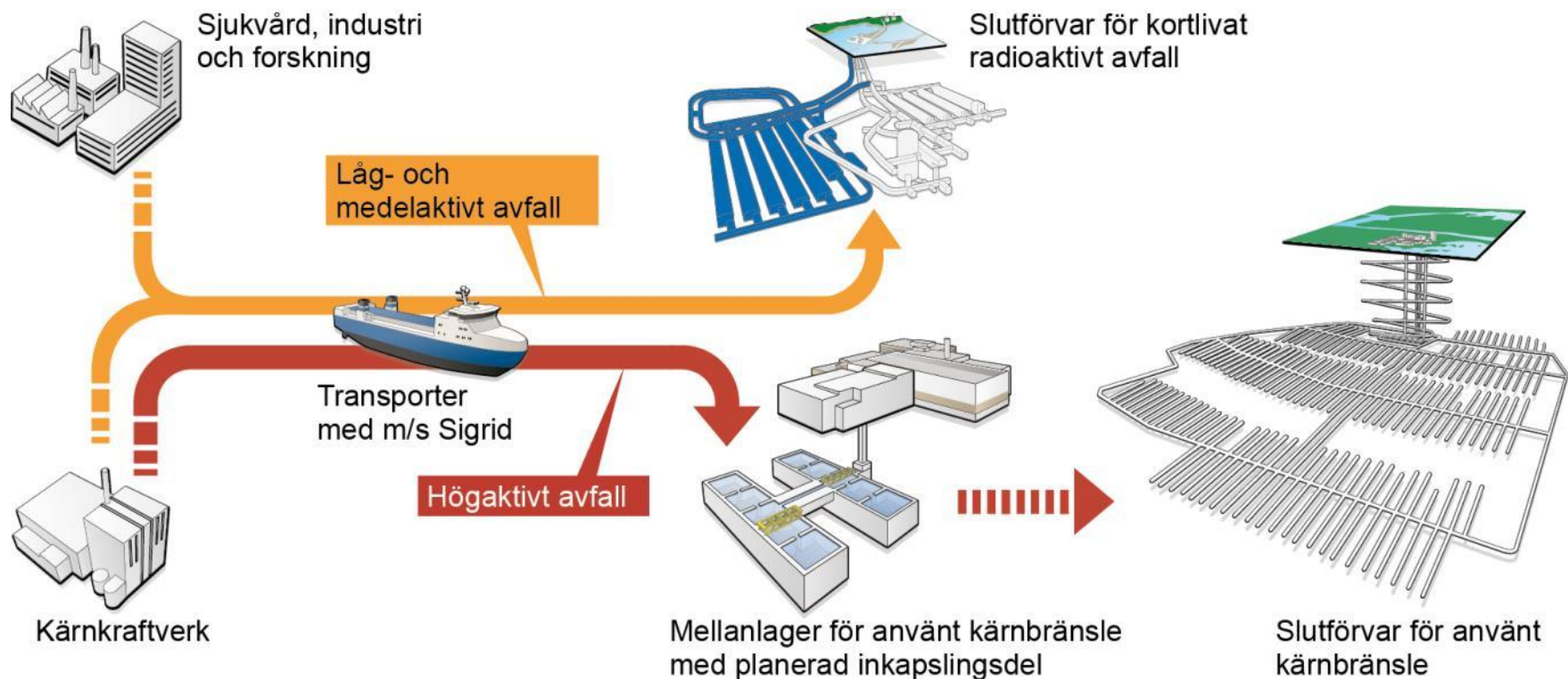


Så påverkas SKB:s arbete
av de förtida stängningarna
av reaktorer

Susanne Andersson
Driftchef SKB

Det svenska systemet



Transporter

Modernisering av transportsystemet

- m/s Sigrid togs i drift år 2014
- förnyelse av transportbehållare

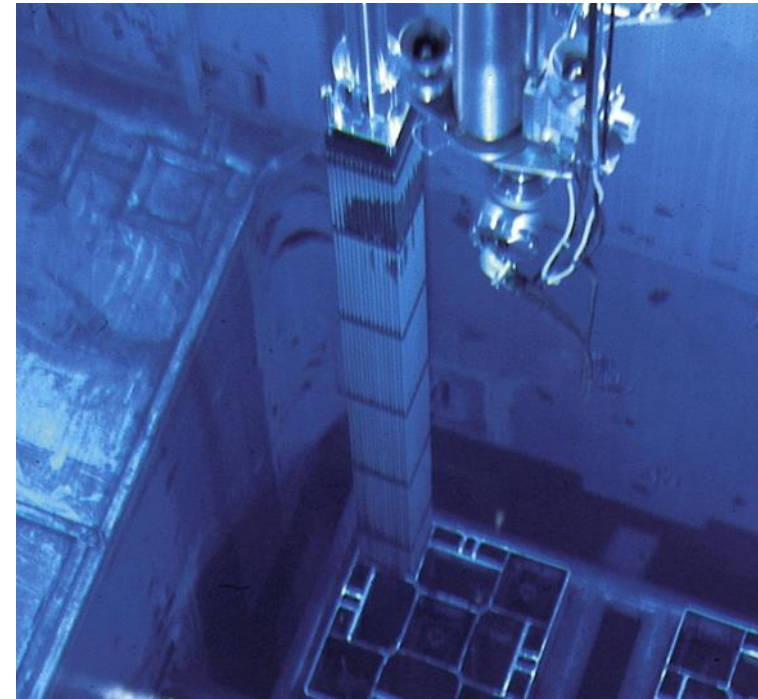
Att flytta sluthärdar vid full optimering tar 13-22 veckor



Bränslehantering - Clab



- Mottagning av bränsle har pågått sedan 1985
- I snitt 70 transportbehållare mottagits per år
- Som mest har 115 transportbehållare mottagits ett enskilt år
- I dag finns 6 300 ton uran i Clab



Vad innebär resthårdarna O1 O2, R1 R2

- Enligt nuvarande beräkningar är max mottagning 2018 med 115 transportbehållare
- Clab når 8000 ton uran ca 2022
 - Nytt tillstånd 11 000 ton
 - Hantering av hårdkomponenter och kompaktering
- Clab anpassas till nya transportbehållare
- Modernisering av anläggningen pågår



Slutförvar för kortlivat radioaktivt avfall, SFR



Utbyggt SFR



- Utökad lagringskapacitet för rivningsavfall
- Bergssal för reaktortankar
- Mellanlagring långlivat avfall (härskomponenter)
- Ansökan 2014, tillståndsprövningen pågår



Tack!

