

Bättre väg – det stora lyftet

bränsle placeras i Forsmark och SKB:s huvudkontor flyttar med ett 70-tal personer till kommunen. Gruvbrytningen återupptas i Dannemora gruvor.

- **Scenario 3:** Även SKB:s kapselfabrik förläggs till kommunen.
- **Scenario 4:** Scenario 1 och återuppbyggnad av gruvdriften i Dannemora.
- **Scenario 5:** SKB:s alla ovanstående investeringar samt en satsning på bostäder i attraktiva lägen. Gruvan är också i gång.
- **Scenario 6:** SKB gör inga andra investeringar än utbyggnad av SFR. Gruvan är i gång och väg 288 byggs om och uppgraderas till 110-väg.
- **Scenario 7:** SFR byggs ut, väg 288 byggs om, nya bostäder byggs och gruvdriften återupptas.

■ **Scenario 8:** En stor del av industrijobben försvinner. Minus 1 000 jobb. SKB genomför sin planerade utbyggnad av SFR.

■ **Scenario 9:** Maximal lokal utveckling: SKB:s utbyggnad av SFR, slutförvar, kapselfabrik, delar av huvudkontoret, bostäder byggs, gruvan är i drift och väg 288 byggs om och uppgraderas.

288:an är livsnerven

Effekten av scenario 6 blir dramatisk jämfört med andra scenarier. 288:ans betydelse som livsnerv är mycket stor. En uppgradering till 110-väg (ej motorväg) skulle betyda att Östhammar knyts till storstadsregionen. Forskarna har räknat på två sätt, dels på alla med potentiellt en timmes resväg till Östhammar, dels på alla

med 45 minuters resväg. Över 250 000 människor skulle få en timmes bilresa till och från Östhammar, det vill säga nästan dubbelt så många som i dag.

I dag har potentiellt över 40 000 personer 45 minuters restid, den siffran skulle öka till 150 000 personer – en dramatisk effekt och en avsevärd lättnad för trötta pendlare!

Scenario 9 skulle ge kommunen ”full pott”, det vill säga ”allt” skulle gå kommunens väg, från slutförvar och gruvdrift till inflyttning och uppgraderad väg mot storstadsregionen. Detta skulle betyda en mycket kraftig befolkningsökning åren 2007–2060. Nästan 13 000 personer fler än i det första scenariot.

Det låter för bra för att vara sant. Och det är det inte heller – inte än i alla fall.

Vill du läsa hela rapporten? Den heter *Socioekonomiska effekter av stora investeringar i Östhammar – en framtidsstudie*, och kan beställas på info.forsmark@skb.se, telefon 0173-883 82 eller hämtas på vår webbplats www.skb.se under Publikationer i toppnavigeringen.



Gunnar Rosqvist är nöjd med sitt pendlande – att han trivs på jobbet är avgörande.

Gunnar från Torrön en av 3 000 pendlare

Om det inte var för de långa ledigheterna som följer med läraryrket. Och om det inte var för att han trivs så väldigt bra med jobbet – så skulle Gunnar Rosqvist knappast stå ut med det dagliga ”harvandet” på 288:an. 180 kilometer kör han till och från jobbet fem dagar i veckan, 40 veckor om året – från Torrön i skärgården mellan Östhammar och Öregrund till Grafiskt utbildningscentrum i Uppsala.

– Det går bra det här, säger Gunnar muntert.

Så brukar de säga, långpendlarna som inte har något val. Trivs man med sitt boende i skärgården och råkar jobbet man trivs med finnas i Uppsala, så har man inget val. Då är det 288:an som gäller – med buss eller bil.

Buss har Gunnar Rosqvist prövat. De första åren tog han bussen varje dag.

– Först körde jag 17 kilometer in till Östhammar, sedan satte jag mig i en iskall buss och när jag hade tinat upp en dryg

timme senare, klev jag av i Gränby och gick 25 minuter till GUC i Boländerna. På kvällen samma sak i omvänd ordning, fast då var bilen i Östhammar iskall. Det tog två timmar från dörr till dörr – fyra timmar om dagen – alltså ett halvtidsjobb.

– Nä, fastslår han, det orkade jag inte med. Sedan sju år tar jag bilen från dörr till dörr och det nära nog halverar tiden. Två timmar och tjugo minuter om dagen lägger jag på arbetsresorna.

Oftast åker han hemifrån vid sjutiden på morgonen och är hemma tolv timmar

Glest bebyggd

Glest bebyggd. Vi har gott om plats, vi som bor i Östhammars kommun. I snitt bor bara 14,6 personer på varje kvadratkilometer i kommunen. Det innebär att vi har mer utrymme än de flesta – befolkningstätheten i hela Sverige är i snitt 22 invånare per kvadratkilometer.

Dessutom bor fler av oss på "riktiga landet". I tätorter bor bara 67 procent av kommuninvånarna i kommunen, snittet för riket som helhet är 84 procent.

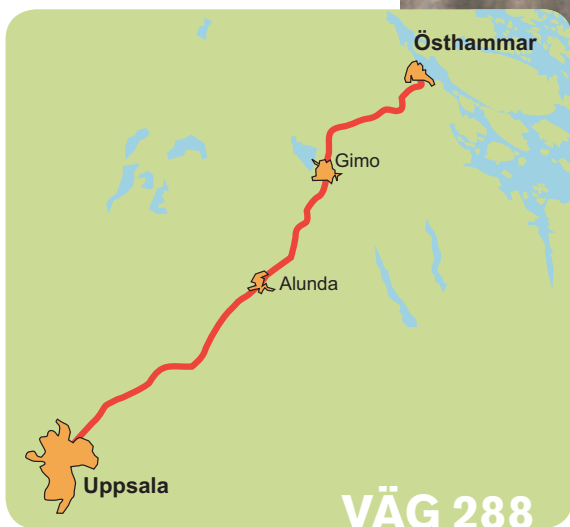
Pendlarna

Nästan 3 000 invånare i Östhammars kommun pendlar till jobb i andra kommuner. De allra flesta tar väg 288 mot Uppsala även om vi också pendlar söderut mot Hallstavik, Norrtälje och till och med Stockholm. Omvänt pendlar cirka 1 600 personer in till jobb i kommunen, de flesta från Uppsala och Tierp.

FAKTA

Önskevägen?

Vi har monterat in en vajerväg i bilden på väg 288, strax norr om Alunda. Är det här önskedrömmen? Eller hur vill vi ha det?



senare. I dag kör han en Saab 9000 från 1989, det vill säga en bil med 18 år på nacken. Den hittade han på Bakluckan – sommarens lördagsmarknad för begagnat i Norrskedika.

– Någon ny och dyr bil har jag inte lust att lägga pengarna på, säger han. Det här är tredje begagnade bilen jag kör slut på men det förutsätter att man är lite händig själv. I mitt fall är grannen bilmekaniker så det går bra!

Det finns många fartbegränsningar på sträckan mellan Östhammar och Uppsala,

50- och 70-sträckorna avlöser varandra. Dessutom finns det sex fartkameror i varje riktning.

– De är bra, tycker Gunnar, de allra värsta fartdårarna lugnar ner sig. Själv kör jag med autopiloten på – alltså farthållaren. Och efter Rasbo är det ingen idé att köra om, det har jag lärt mig.

Några klagovisor om 288:an får vi inte ur Gunnar Rosqvist. Han är tillfreds med sitt pendlande och räknar med att hålla på i några år till. Det roliga jobbet som lärare i grafisk kommunikation, de

inspirerande ungdomarna och de trevliga arbetskamraterna kompenserar för 288:ans alla brister.

– Men det är klart att jag skulle uppskatta en bättre, rakare och snabbare 288:a men den lär knappast bli verklighet under mitt arbetsliv.