




EFTER
JOBDET



Dessan – bakom tömmarna och ratten

Om Desirée

Namn: Desirée Boman.

Ålder: 41 år.

Uppvuxen: I Öregrund och Norrskedika.

Bosatt: I Norrskedika där hon har hus med plats för sig själv och stall med plats för hästarna.

Yrke: Busschaufför.

Bakgrund: Född i en åkarfamilj. Tog lastbils-kort 1989 och busskort 1991. Jobbat på Ica. Kört buss och varit trafikledare på Swebus.

Numera: Sedan mars 2006 kör Dessan buss ner "under havet". Det vill säga hon rattar besöksbussen ner i SFR, SKB:s slutförvar för radioaktivt driftavfall i Forsmark. Anställd hos Sundbergs Busstrafik AB.

I stallet: Shetlandsporryerna Opus One, 20 år, och Rambo, 18 år. Connemaraporryerna Tully, 14 år, och Johnnie Walker, 1,5 år.

Efter jobbet: Dessan tävlingskör med häst och vagn.

FAKTA



Berätta – vad gör man när man tävlingskör med häst och vagn?

–Inte travtävling i alla fall ... Nej, man kör häst och vagn i en tävling med tre olika moment: Dressyr, maraton och precision. Det kan man göra med enbet, par eller fyrspann. Tidigare tävlade jag i par, numera kör jag enbet med 14-åriga Tully. Maraton innebär distansprov med hinderområden på uppåt två mil på idealtider. Precision betyder att man ”finkör” mellan bollförsedda koner utan att riva bollarna. Varje moment får en delsegrare och tävlingen en totalsegrare.

Har du tävlat länge och hur går det för dig?

–Man kan väl säga att jag har tävlat seriöst sedan 1995 även om jag började så smått redan 1988. Jag har tre SM-guld, tre SM-silver och ett SM-brons i parspann. Dessutom har jag två lagguld och ett individuellt silver i nordiska mästerskapen. 2003 deltog jag i VM i Österrike och känner mig nöjd med min insats även om jag inte hamnade på pallen.

Det låter som ett tidskrävande fritidsintresse?

–Det kan man säga. En tävling tar nästan en vecka. För det mesta tävlar man i tre dagar och resorna tar sin rundliga tid. Oftast är tävlingarna söderöver och det är inget litet företag för mig och Camilla Nilsson – min groom – att transportera oss, hästar och vagnar till tävlingsplatsen.

Och hur mycket tränar du?

–Jag har dragit ner på träningen, jag kör ju dessutom numera med en ponny i stället för två. Men jag tränar sex dagar i veckan, allt mellan 45 minuter och tre timmar åt gången. Det är ett heltidsintresse, kan man säga.

Jobbet bakom ratten?

–Så bra som jag har det nu har jag aldrig haft det. Jobbet är självständigt och fritt. Passagerarna är trevliga och varje dag förstår jag precis varför jag valde just det här jobbet. Som busschaufför i linjetrafik och som trafikledare fick jag ”ta mycket skäll”. Den biten slipper jag helt numera. Och skulle jag känna mig stressad och irriterad så rinner det av mig när jag går ut i stallet.

Vad gör du om tio år?

–Jag kör fortfarande både buss och häst!

Förklaring: **Groom** är kuskens medhjälpare. I dressyr och precision sitter hon med på kuskvagnen, i maraton är hon ”burkslav”.

